

ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ-(എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.)യുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് റീജിയണൽ ഓഫീസർ നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇക്കാര്യം അവലോകനം ചെയ്യുകയാണെന്നും അവർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ ഡി.പി.ആർ. അവാർഡ് ചെയ്ത തലപ്പാടി മുതൽ രാമനാട്ടുകരവരെയുള്ള ദേശീയപാതാ റീച്ചിൽ 2018-ലെ പ്രജയത്തെത്തുടർന്ന് ഉയർന്ന ജലനിരപ്പനുസരിച്ച് പാലം ഡിസൈൻ ചെയ്യണമെന്ന് കൺസഷണർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം 2017-ൽ ആരംഭിച്ചതാണ്. 2017-ൽ ആരംഭിച്ച പ്രധാന പാലം നിർമ്മാണം പലതും പൂർത്തീകരണഘട്ടത്തിൽ എത്തിയതായും എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. അറിയിക്കുന്നു. ഇതൊരു പ്രധാന വിഷയമാണ്. രണ്ടുദിവസം മുമ്പ് 'ദി ഹിന്ദു' ദിനപത്രത്തിലെ എഡിറ്റോറിയലിലെ വിഷയം; 'A climate risk : On extreme weather events' എന്നതിനെക്കുറിച്ചായിരുന്നു. പുതിയ നിർമ്മാണങ്ങൾ പുതിയ സാഹചര്യത്തിനനുസരിച്ച് ഡിസൈൻ ഉൾപ്പെടെ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നും 'ദി ഹിന്ദു' എഡിറ്റോറിയലിലുണ്ട്. 4-12-2017-നാണ് തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചത്. വരുംനാളുകളിൽ ഈ ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തി നേരിൽക്കണ്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച നടത്തുന്നതാണ്.

#### 10. പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, തൃശ്ശൂർ - എറണാകുളം ജില്ലയിലെ തീരദേശങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമാണ് അഴീക്കോട്-മുന്നമ്പം പാലം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും അനുബന്ധ തൊഴിലാളികളും തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന കേരളത്തിന്റെ മൂന്നിരട്ടി ജനസാന്ദ്രതയുള്ള രണ്ട് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളാണ് കയ്യംഗലവും വൈപ്പിനും. പതിനായിരക്കണക്കിനാളുകളാണ് ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുമെന്ന് സ്വപ്നംകണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുകയാണെങ്കിൽ മത്സ്യ-വ്യവസായ-വിനോദസഞ്ചാര-ഗതാഗത മേഖലകളിൽ വലിയ ഉണർവുണ്ടാകും. ഇതിലെ പ്രശ്നം, ജങ്കാർ സർവ്വീസാണ് ഇപ്പോൾ അവിടെയുള്ളത്; അത് പൂർണ്ണമായും അവിടത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്രയിക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ മന്ത്രിസഭയുടെ കാലത്ത് മന്ത്രിമാർ അവരവരുടെ തലങ്ങളിൽ ചെറിയ വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഫലപ്രദമായ ഇടപെടൽ നടത്തുകയും യോഗങ്ങൾ ചേരുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഈ പാലം പണിയുടെ ഫയലുകൾ അനന്തമായി നീണ്ടുപോകുകയാണ്. 2017-ലാണ് നിർദ്ദിഷ്ട പാലത്തിന് പ്രാരംഭ ഭരണാനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭിച്ചത്. അതിനുശേഷം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 14 കോടി രൂപയോളം ലഭിച്ചു. അത് ഏകദേശം പൂർത്തീകരിക്കുന്ന

സന്ദർഭത്തിൽ കുറച്ചുകൂടി വീതി വേണമെന്ന ആവശ്യത്തിന്മേൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 2010-ലെ ബഡ്ജറ്റ് ഫണ്ട് പാസ്സായി അഴീക്കോട്-മുനമ്പം പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഈ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ട് ഇപ്പോൾ പതിനൊന്ന് വർഷം പിന്നിടുന്നു. പാലംപണി നിർമ്മാണത്തിന് മുന്നോടിയായി നടക്കേണ്ട അലൈൻമെന്റ് ഫിക്സിംഗ്, സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വർക്ക്, പൈൽ ലോട്ട് ടെസ്റ്റ് തുടങ്ങിയവ റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്തുവെങ്കിലും ഏറ്റെടുക്കാൻ ആരുമില്ലായിരുന്നു. റീ-ടെണ്ടർ 34 ശതമാനം വർദ്ധിച്ച തുകയ്ക്കാണ് ക്വാട്ട് ചെയ്തത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം വിളിച്ച് എത്രയുംവേഗം പാലം നിർമ്മാണം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്) : സർ, ഇത് രണ്ട് ജില്ലകളിലെ രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങളിലെ തീരദേശ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രധാന വിഷയമാണ്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ കയ്യംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അഴീക്കോടിനെയും എറണാകുളം ജില്ലയിലെ വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുനമ്പത്തെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന അഴീക്കോട്-മുനമ്പം പാലം നിർമ്മാണത്തിന് കിഫ്ബി 2017-18 പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പാലം നിർമ്മാണത്തിന് സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി എസ്റ്റിമേറ്റും ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടും കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചതിൽ ആദ്യഘട്ടമായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനാലും 14.616 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലം നിർമ്മാണത്തിന് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും തീരദേശ ഹൈവേയുടെ മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് പാലത്തിന്റെ വീതികൂട്ടാൻ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് 154.626 കോടി രൂപയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ഉൾപ്പെടെ സാമ്പത്തികാനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി കിഫ്ബി നിർദ്ദേശപ്രകാരം അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തിക്ക് ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചതിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയ കുറഞ്ഞതുക എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ അധികരിച്ച നിരക്കായതിനാൽ (34.97 ശതമാനമാണ് നിരക്ക്) വിഷയം ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. പ്രസ്തുത അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പാലം നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചശേഷം നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണെന്ന് കിഫ്ബി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കാൻ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. രണ്ടുതവണ ഈ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. ഇതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ടുകാര്യങ്ങളാണുള്ളത്. ഇത് രണ്ട് ജില്ലകളിലെ രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും തീരദേശവുമാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രത്യേക യോഗം ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.